

**UNIVERSIDADE FEDERAL DA GRANDE DOURADOS**

**CAMILA BONIFÁCIO DANTAS**

**APLICABILIDADE DOS TESTES TRAD-MCN E PARÂMETROS ANATÔMICOS  
FOLIARES DE *Tradescantia pallida* (Rose) D.R. HUNT var. *purpurea* ASSOCIADOS  
AO TRÁFEGO VEICULAR DIFERENCIADO EM CIDADE DE CLIMA  
TROPICAL DE ALTITUDE**

Dourados – MS

2015

**CAMILA BONIFÁCIO DANTAS**

**APLICABILIDADE DOS TESTES TRAD-MCN E PARÂMETROS ANATÔMICOS  
FOLIARES DE *Tradescantia pallida* (Rose) D.R. HUNT var. *purpurea* ASSOCIADOS  
AO TRÁFEGO VEICULAR DIFERENCIADO EM CIDADE DE CLIMA  
TROPICAL DE ALTITUDE**

Trabalho de Conclusão de Curso de  
graduação para obtenção do título de  
Bacharel em Biotecnologia. Faculdade de  
Ciências Biológicas e Ambientais,  
Universidade Federal da Grande Dourados.  
Orientadora: Profa. Dra. Alexeia Barufatti  
Grisolia

Dourados – MS

2015

CAMILA BONIFÁCIO DANTAS

**APLICABILIDADE DOS TESTES TRAD-MCN E PARÂMETROS ANATÔMICOS  
FOLIARES DE *Tradescantia pallida* (Rose) D.R. HUNT var. *purpurea* ASSOCIADOS  
AO TRÁFEGO VEICULAR DIFERENCIADO EM CIDADE DE CLIMA  
TROPICAL DE ALTITUDE**

Trabalho de Conclusão de Curso aprovado como requisito parcial para obtenção do título de Bacharel em Biotecnologia da Faculdade de Ciências Biológicas e Ambientais da Universidade Federal da Grande Dourados, pela comissão formada por:

---

Profa. Dra. Alexeia Barufatti Grisolia

---

Profa. Dra. Rosilda Mara Mussury Franco Silva

---

MSc. Bruno do Amaral Crispim

Dourados – MS

2015

## **Agradecimentos**

A Universidade Federal da Grande Dourados, pelo espaço disponível para a realização da pesquisa e pela assistência e suporte oferecido ao acadêmico. Ao Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico, pelo financiamento da pesquisa.

A Deus, por ter a oportunidade de estar cursando uma faculdade, por me dar saúde e força para vencer todos os obstáculos e por me guiar sempre pelo caminho certo.

Aos meus pais, por lutarem e fazerem de tudo que estava a seu alcance para que eu pudesse concluir o ensino superior, pelas palavras de incentivo e força nos momentos mais difíceis e por sempre celebrarem cada conquista ao meu lado. As minhas irmãs Rafaela e Renata por sempre estarem comigo e me apoiarem em todos momentos independente da distância física que nos separa.

A III turma de Biotecnologia por ter se tornado uma família dentro da faculdade, sempre unidos e se ajudando, em especial aos amigos mais próximos, que Deus colocou em meu caminho para que essa jornada se tornasse mais leve e feliz, Alisson Alves, Andrea Renata, Ana Paula, Jessica Celeste e Jessica Lie.

A minha orientadora Professora Doutora Alexeia Barufatti Grisolia pelo conhecimento transmitido, pela oportunidade de fazer parte do seu grupo de pesquisa, pela paciência e dedicação, sempre buscando alternativas para resolver nossos problemas, sendo um exemplo de determinação e força para alcançarmos nossos objetivos e também a Professora Doutora Rosilda Mara Mussury por sempre estar disposta a colaborar com o desenvolvimento da pesquisa.

Aos Colegas de laboratório por estarem sempre estarem a disposição para ajudar e compartilhar seus conhecimentos, em especial a Juliana Spósito e Bruno Crispim.

**Dedico aos meus Pais pelo apoio incondicional em todos os momentos e acima de tudo a Deus por me dar sabedoria, discernimento e perseverança que me levaram a alcançar meus objetivos e realizar meus sonhos.**

## SUMÁRIO

<b>RESUMO .....</b>	<b>7</b>
<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>7</b>
<b>MÉTODOS .....</b>	<b>9</b>
<b>RESULTADOS.....</b>	<b>15</b>
<b>DISCUSSÃO.....</b>	<b>19</b>
<b>CONCLUSÕES .....</b>	<b>20</b>
<b>REFERÊNCIAS .....</b>	<b>21</b>

**APLICABILIDADE DOS TESTES TRAD-MCN E PARÂMETROS ANATÔMICOS FOLIARES DE *Tradescantia pallida* (Rose) D.R. HUNT var. *purpurea* ASSOCIADOS AO TRÁFEGO VEICULAR DIFERENCIADO EM CIDADE DE CLIMA TROPICAL DE ALTITUDE**

As normas referentes a elaboração desse trabalho foram baseadas no Journal Environmental Science and Pollution Research

Qualis: B1, para área de Biotecnologia

Fator de Impacto: 2.828

Link para instrução aos autores:

**<http://www.springer.com/environment/journal/11356>**